

Инкотермс 2010 (Incoterms 2010)

Правила вступают в действие с 01 января 2011 года

Инкотермс 2010 (Incoterms 2010) – это международные правила, признанные правительственными органами, юридическими компаниями и коммерсантами по всему миру как толкование наиболее применимых в международной торговле терминов.

Сфера действия Инкотермс 2010 (Incoterms 2010) распространяется на права и обязанности сторон по договору купли-продажи в части поставки товаров (условия поставки товаров).

Каждый термин Инкотермс 2010 (Incoterms 2010) представляет собой аббревиатуру из трех букв.

Здесь представлен полный список терминов Инкотермс 2010 (Incoterms 2010), и необходимые комментарии к ним.

Всё важное, чем отличается новый ИНКОТЕРМС 2010 от прошлого ИНКОТЕРМС 2000 изложено в следующих 4-х абзацах:

- Условие: **DAP и DAT:** В Инкотермс 2010 количество терминов было уменьшено с 13 до 11. Но при этом создано два новых положения (DAP - delivered at place - поставка до пункта, DAT - delivered at terminal - поставка до терминала), которые могут использоваться как мультимодальные. Четыре наименее используемых в практике термина были отменены (DAF, DES, DEQ, и DDU).
- Термин **DAT** (поставка до терминала) заменяет собой термин DEQ: товар предоставляется в распоряжение покупателя неразгруженным с прибывшего транспортного средства. DAT в отличие от DEQ применимо для мультимодальных перевозок. По оценкам экспертов по логистике поставка до терминала DAT соответствует больше всего практике логистики в порту.
- Термин **DAP** (поставка до пункта) является общим положением, при котором важно точно указать место назначения. Термин DAP заменяет собой три термина: DAF, DES, DDU, и предусматривает, что товар предоставляется покупателю уже готовым для разгрузки (в наших условиях для перегрузки под таможенным контролем, или-же для растаможки).
- **Новые расходы и риски в FOB, CFR и CIF:**
- В условиях поставки **FOB** (франко-борт), **CFR** (стоимость и фрахт) и **CIF** (стоимость, страхование и фрахт) затраты и риски устанавливаются по-новому. В Инкотермс 2000 при этих трех условиях поставки риск переходил после доставки до борта судна, а в Инкотермс 2010 переход рисков осуществляется после полной погрузки груза на борт судна (о распределении ответственности и переходе рисков в Инкотермс 2000, смотрите далее).

Структура Инкотермс 2010 (Incoterms 2010):

- группа **E** - обязательства продавца минимальны и ограничиваются предоставлением товара в распоряжение покупателя;
- группа **F** - обязательства продавца ограничиваются отправкой товара, основная перевозка им не оплачена;
- группа **C** - продавец организует и оплачивает перевозку без принятия на себя связанных с ней рисков;
- группа **D** - расходы и риски продавца максимальны, так как он обязан предоставить товары в распоряжение покупателя в оговоренном месте назначения (обеспечить прибытие).
- Внутри групп основные обязательства различаются незначительно. Например, в группе **C** по базисам **CIF** и **CFR** продавец обязан дополнительно застраховать товар, а в группе **D** по условию **DDP** - уплатить импортные пошлины. Внутри групп **F** и **D** есть отличия, связанные с погрузкой (разгрузкой).

ИНКОТЕРМС 2010

<p>Категория Е Отгрузка</p>	<p>EXW</p>	<p>любые виды транспорта</p>	<p><u>EX Works (... named place)</u> Франко завод (...название места) Переход рисков: В момент передачи товара на складе продавца Экспортные таможенные формальности: Ответственность покупателя Импортные таможенные формальности: Ответственность покупателя</p>
<p>Категория Ф Основная перевозка не оплачена продавцом</p>	<p>FCA</p>	<p>любые виды транспорта</p>	<p><u>Free Carrier (...named place)</u> Франко перевозчик (...название места) Переход рисков: В момент передачи перевозчику на складе продавца Экспортные таможенные формальности: Ответственность продавца Импортные таможенные формальности: Ответственность покупателя</p>
	<p>FAS</p>	<p>морские и внутренние водные перевозки</p>	<p><u>Free Alongside Ship (... named port of shipment)</u> Франко вдоль борта судна (... название порта отгрузки) Переход рисков: В момент размещения товара вдоль борта судна Экспортные таможенные формальности: Ответственность продавца Импортные таможенные формальности: Ответственность покупателя</p>
	<p>FOB</p>	<p>морские и внутренние водные перевозки</p>	<p><u>Free On Board (... named port of shipment)</u> Франко борт (... название порта отгрузки) Переход рисков: С момента полной погрузки на борт судна Экспортные таможенные формальности: Ответственность продавца Импортные таможенные формальности: Ответственность покупателя</p>
<p>Категория С Основная перевозка оплачена продавцом</p>	<p>CFR</p>	<p>морские и внутренние водные перевозки</p>	<p><u>Cost and Freight (... named port of destination)</u> Стоимость и фрахт (... название порта назначения) Переход рисков: С момента полной погрузки на борт судна Экспортные таможенные формальности: Ответственность продавца Импортные таможенные формальности: Ответственность покупателя</p>
	<p>CIF</p>	<p>морские и внутренние водные перевозки</p>	<p><u>Cost, Insurance and Freight (... named port of destination)</u> Стоимость, страхование и фрахт (...название порта назначения) Переход рисков: С момента полной погрузки на</p>

			<p>борт судна</p> <p>Экспортные таможенные формальности: Ответственность продавца</p> <p>Импортные таможенные формальности: Ответственность покупателя</p>
	СIP	любые виды транспорта	<p><u>Carriage and Insurance Paid To (... named place of destination)</u></p> <p>Фрахт/перевозка и страхование оплачены до (...назв.места назначения)</p> <p>Переход рисков: В момент доставки/передачи перевозчику</p> <p>Экспортные таможенные формальности: Ответственность продавца</p> <p>Импортные таможенные формальности: Ответственность покупателя</p>
	СPT	любые виды транспорта	<p><u>Carriage Paid To (... named place of destination)</u></p> <p>Фрахт/перевозка оплачены до (...название места назначения)</p> <p>Переход рисков: В момент доставки/передачи перевозчику</p> <p>Экспортные таможенные формальности: Ответственность продавца</p> <p>Импортные таможенные формальности: Ответственность покупателя</p>
Категория D Доставка	DAT	любые виды транспорта	<p><i>new!!!</i></p> <p><u>Delivered At Terminal (... named terminal of destination)</u></p> <p>Поставка на терминале (... название терминала)</p> <p>Переход рисков: В момент доставки товара на терминал покупателя</p> <p>Экспортные таможенные формальности: Ответственность продавца</p> <p>Импортные таможенные формальности: Ответственность покупателя</p>
	DAP	любые виды транспорта	<p><i>new!!!</i></p> <p><u>Delivered At Place (... named point of destination)</u></p> <p>Поставка в пункте (... название пункта)</p> <p>Риски: В момент доставки товара в пункт указанный покупателем</p> <p>Экспортные таможенные формальности: Ответственность продавца</p> <p>Импортные таможенные формальности: Ответственность покупателя</p>
	DDP	любые виды транспорта	<p><u>Delivered Duty Paid (... named place of destination)</u></p> <p>Поставка с оплатой пошлины (... название места назначения)</p> <p>Переход рисков: В момент передачи товара в распоряжение покупателя</p> <p>Экспортные таможенные формальности:</p>

			Ответственность продавца Импортные таможенные формальности: Ответственность продавца
DDU	любые виды транспорта		Исключен из Инкотермс 2010 Delivered Duty Unpaid (... named place of destination) Поставка без оплаты пошлины (... название места назначения)
DAF	любые виды транспорта		Исключен из Инкотермс 2010 Delivered At Frontier (... named place) Поставка до границы (... название места поставки)
DEQ	морские и внутренние водные перевозки		Исключен из Инкотермс 2010 Delivered Ex Quay (... named port of destination) Поставка с пристани (... название порта назначения)
DES	морские и внутренние водные перевозки		Исключен из Инкотермс 2010 Delivered Ex Ship (... named port of destination) Поставка с судна (... название порта назначения)

Источник: www.pact.com.ua

ДОПОЛНИТЕЛЬНО: ЧТО ЕЩЁ НУЖНО ЗНАТЬ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМ ОБ ИНКОТЕРМС 2010.

КОГДА ИНКОТЕРМС 2010 ВСТУПАЮТ В ДЕЙСТВИЕ...

Новая версия Инкотермс 2010 (International Commercial Terms) была опубликована Международной торговой палатой (International Chamber of Commerce) и широко применяется в статусе обычая международной торговли с 1 января 2011 года наряду со старыми сборниками правил, среди которых наиболее популярны Инкотермс 1990 и Инкотермс 2000.

СТОИТ ЛИ БЕСПОКОИТЬСЯ ПО ПОВОДУ ИНКОТЕРМС 2010...

Это зависит от условий, которые обычно используются в вашем контракте. Если в согласии с вашими контрагентами вы используете более ранние версии Инкотермс или не используете эти правила вообще, вы можете не принимать во внимание вступающие в силу изменения. Если же вы ссылаетесь на Инкотермс в своих контрактах, то необходимо учесть, что с 1 января 2011 года любая ссылка на Инкотермс в контракте, подписанном 1 января или после этой даты, будет подразумевать ссылку на Инкотермс 2010, если стороны не договорятся по-другому. В этом случае нужно подумать, какие поправки внести для соответствия договоров Инкотермс 2010. Таким образом, необходимо: - проверить действующие контракты и внести в них изменения с учетом Инкотермс 2010; - сделать необходимые правки (например, изменить DES на DAP) в типовом контракте, который будет использоваться для будущих сделок.

О КАКИХ ОСНОВНЫХ ИЗМЕНЕНИЯХ НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ...

1. Исчезли четыре (DAF, DES, DEQ и DDU) и вводятся два новых условия поставки (DAP - Доставлено до места (Delivered at Place) и DAT - Доставлено на терминал (Delivered at Terminal)).
2. Создано два класса Инкотермс:
 - правила для любого вида транспорта и
 - правила для морских и речных перевозок (Инкотермс 2000 имел четыре класса).
3. Правила теперь работают как для международных, так и для внутренних поставок.
4. Введены ссылки на использование электронных записей.
5. Пересмотрено страховое покрытие с учетом правок внесенных в Institute Cargo Clauses (Институт лондонских страховщиков).
6. Четко распределены расходы по хранению на терминале.

В ЧЕМ СМЫСЛ НОВАЦИЙ В ИНКОТЕРМС 2010...

ICC сделала следующие замены: - DAP (Delivered At Place) - Доставлено до места - используется вместо DAF, DES и DDU; - DAT (Delivered At Terminal) - Доставлено на терминал - применяется вместо DEQ. Принятие решения о снижении количества условий было обусловлено тем, что трейдеры зачастую выбирали неверные или запутанные условия, ведущие к противоречивым или неясным контрактам. Новые условия не зависят от избранного вида транспорта. При определении таможенной стоимости товаров, поставленных в соответствии с новыми условиями, необходимо учесть, что на условиях DAT в стоимость товара включаются затраты как на перевозку до согласованного сторонами терминала, так и на разгрузку на таком терминале (без затрат на страхование). На условиях DAP в фактурную стоимость входит только стоимость перевозки до указанного сторонами места без разгрузки и страхования. Определение таможенной стоимости импортируемых товаров облегчается тем, что новые правила вводят обязательства обеих сторон предоставлять всю необходимую информацию по запросу в случаях проведения таможенной импортно-экспортной очистки. Предыдущая версия Инкотермс не обязывала к такому виду сотрудничества. Приведённая выше таблица выделяет основные моменты по каждому термину Инкотермс и помогает пользователю в аккуратном и эффективном выборе соответствующего международного торгового термина для конкретной сделки.